



EAC

**АРМА**

**ООО «Арма»  
410017, Россия, г. Саратов, ул. Шелковичная, 37/45  
Тел./факс +7 (8452) 45-44-55**

**Задвижка чугунная параллельная с выдвижным шпинделем типа ЗЧ  
DN 50-400 PN 10, 16  
ТУ 3741-008-96932961-2016**

**ПАСПОРТ  
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ  
ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ**

## 1. Назначение

Задвижки применяются в качестве запорных устройств на трубопроводах для воды при температуре до 225°C и условном давлении до 1,0 и 1,6 МПа (10 и 16 кгс/см<sup>2</sup>).

## 2. Основные технические характеристики

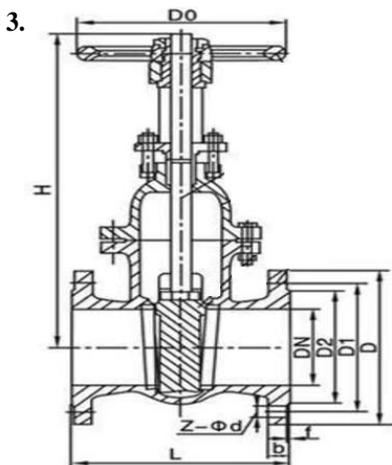
Таблица 1. Материалы основных деталей

1	Корпус	Чугун
2	Крышка	Чугун
3	Шпиндель	Сталь оцинкованная
4	Материал уплотнения	Латунь
5	Маховик	Сталь

Таблица 2. Технические характеристики

1	Способ управления	Ручной
2	PN, МПа	1,0/1.6
3	Температура рабочей среды	≤ 225°C
4	Назначение	Для установки на трубопроводах в качестве запорного устройства
5	Рабочая среда	Вода
6	Класс герметичности	D

Рис.1. Конструкция задвижки



## Основные присоединительные размеры

DN	Размеры, мм						Масса (не более), кг
	L	H	D	D1	DO	z Ød	
50	180	222	158	125	150	4 -19	7,5
80	210	278	195	160	180	4 -19	14,50
100	230	308	211	180	195	8 -19	18
125	255	434	243	210	220	8 -19	28
150	280	450	278	240	240	8 -23	34
200	330	596	336	295	280	8 -23/12-23	55
250	450	880	395	350	350	12-23	124
300	500	1000	445	400	350	12-23	172
400	470	1120	565	515	482	16 -25	412

## 4. Техническое обслуживание

Задвижки должны использоваться строго по назначению в соответствии с указанием в технической документации.

Использование задвижек в режиме регулирования не допускается.

Перед началом эксплуатации следует определить фактическое число оборотов шпинделя для полного открытия и закрытия задвижки.

Во время эксплуатации следует производить периодические осмотры и технические освидетельствования в сроки, установленные правилами и нормами организации эксплуатирующей трубопровод.

## 5. Текущий ремонт

Конструкция задвижки 30ч6бр PN 10 надежна и при правильной эксплуатации обеспечивает ее длительную работу.

В процессе эксплуатации задвижки могут возникнуть неисправности, возможные причины и методы их устранения

Неисправность	Вероятная причина	Метод устранения
Нарушение герметичности задвижки при полностью закрытом затворе	Износ или повреждение Уплотнительных поверхностей	Разобрать задвижку, проложить дополнительную прокладку под ось распора или притереть уплотнительные поверхности
	Попадание постороннего предмета между уплотнительными поверхностями	Произвести несколько срабатываний задвижки (открыть-закрыть) или разобрать задвижку и извлечь посторонний предмет
Нарушение	Износ или повреждение	Подтянуть равномерно

Не предназначены для эксплуатации на опасных производственных объектах, в том числе АЭС!!!

герметичности уплотнений между крышкой задвижки и шпинделем	прокладки. Недостаточная затяжка болтов крепления крышки	болты. Разобрать задвижку и сменить прокладку.
Нарушение герметичности сальника	Ослабление болтов крепления сальника или износ сальниковой набивки	Заменить сальниковую набивку и подтянуть равномерно болты.

## 6. Меры безопасности

К монтажу, эксплуатации и обслуживанию задвижек допускается персонал изучивший устройство задвижек, правила техники безопасности и требования настоящей инструкции.

Перед установкой на трубопровод задвижку закрепить стропальными приспособлениями, исключая срыв или кантование задвижки при подъеме или опускании. Стropальные приспособления не снимать, и не ослаблять до закрепления задвижки на трубопроводе.

На месте установки задвижки должны быть предусмотрены проходы достаточные для безопасного монтажа и обслуживания.

Для обеспечения безопасности категорически запрещается производить работы по устранению дефектов при наличии давления рабочей среды в трубопроводе.

При производстве всех видов работ должны быть предусмотрены меры, исключая случайную подачу среды в трубопровод. В местах управления подачей среды должна быть вывешена табличка с надписью: «Не включать – работают люди». Обслуживание задвижек, установленных в подземных колодцах (камерах), в которых возможно скопление вредных или взрывоопасных газов производить согласно правилам технической эксплуатации и технике безопасности организации эксплуатирующей магистраль.

При управлении задвижкой необходимо следить за тем, чтобы к органу управления не были приложены чрезмерно большие усилия, которые могут привести к поломке задвижки.

## 7. Монтаж

Установка задвижек маховиком вниз не допускается.

Задвижка должна устанавливаться в местах, доступных для осмотра и обслуживания, содержаться в чистом виде.

Перед установкой задвижки трубопровод должен быть тщательно очищен от грязи, песка, окалины и др.

Устанавливаемую задвижку необходимо подвергнуть осмотру, проверить состояние внутренних полостей и работоспособность задвижки. Проверку производить путем трехкратного открытия и закрытия, при этом подвижные части должны перемещаться плавно, без рывков и заеданий.

Задвижка не должна испытывать нагрузок от трубопровода ( изгиб, сжатие, растяжение, кручение, перекосы, вибрации, несоосность патрубков, неравномерность затяжки крепежа). При необходимости должны быть предусмотрены опоры или компенсаторы, снимающие нагрузку на арматуру от трубопровода. привалочные

Задвижка должна быть установлена на прочном фундаменте, исключаящем воздействие массы задвижки на трубопровод.

При монтаже между фланцами задвижки и трубопровода устанавливаются прокладки. Затяжка болтовых соединений производится гаечным ключом.

После монтажа задвижки на трубопровод проверить легкость хода механизмов, герметичность прокладочных соединений и уплотнения шпинделя.

При гидравлическом испытании трубопровода на прочность и герметичность, задвижки должны находиться в полностью открытом состоянии.

## 8. Хранение и транспортирование

Задвижки могут транспортироваться любым видом транспорта. При этом установка задвижек на транспортные средства должна исключать возможность механических повреждений, внутренние поверхности должны быть предохранены от загрязнений, а

поверхности и навесные устройства от повреждений.

При транспортировке и хранении задвижка должна быть в положении неполного закрытия, т.е. клин должен неплотно соприкасаться с поверхностью корпуса – без деформации резины.

При погрузке и разгрузке строповку задвижек следует производить за корпус. Задвижки должны храниться в складских помещениях, и быть защищенными от попадания прямых солнечных лучей и удаленными не менее чем на 1 метр от теплоизлучающих приборов, а также не должны подвергаться воздействию масел и бензина.

При хранении задвижек и запасных частей свыше гарантийного срока потребитель должен произвести переконсервацию согласно ГОСТу 9.014.

## 9. Гарантии

Гарантийный срок – 12 месяцев, но не более 18 месяцев с даты изготовления.

Паспорт выдается на партию изделий.

## 10. Свидетельство о приемке

Приемо-сдаточные испытания (ПСИ) задвижки ЗЧ DN \_\_\_\_\_ PN \_\_\_\_\_ зав. № \_\_\_\_\_ на предприятии-изготовителе проведены.

Дата консервации \_\_\_\_\_ г.

Дата упаковки \_\_\_\_\_ г.

Менеджер по качеству \_\_\_\_\_ /

(Подпись, фамилия)

Штамп ОТК